青岛市地铁8号线工程（北段）竣工环保验收公众意见调查表

|  |
| --- |
| 工程基本情况：青岛市地铁8号线工程（北段）始于李沧区的青岛北站，止于胶州市的[胶州北站](https://baike.baidu.com/item/%E8%83%B6%E5%B7%9E%E5%8C%97%E7%AB%99/22550674%22%20%5Ct%20%22https%3A//baike.baidu.com/item/%E9%9D%92%E5%B2%9B%E5%9C%B0%E9%93%818%E5%8F%B7%E7%BA%BF/_blank)。线路南起青岛北站，经健身中心（红岛会展）站-健康中心站-红岛火车站-胶东站-胶东机场站至[胶州北站](https://baike.baidu.com/item/%E8%83%B6%E5%B7%9E%E5%8C%97%E7%AB%99/22550674%22%20%5Ct%20%22https%3A//baike.baidu.com/item/%E9%9D%92%E5%B2%9B%E5%9C%B0%E9%93%818%E5%8F%B7%E7%BA%BF/_blank)，[胶州北站](https://baike.baidu.com/item/%E8%83%B6%E5%B7%9E%E5%8C%97%E7%AB%99/22550674%22%20%5Ct%20%22https%3A//baike.baidu.com/item/%E9%9D%92%E5%B2%9B%E5%9C%B0%E9%93%818%E5%8F%B7%E7%BA%BF/_blank)为本线北段工程终点站。线路建设总长48.3公里，共设11座车站（含1座高架站）。该工程已于2020年12月投入运营。工程主要环保措施：为减轻项目运行时产生的振动、噪声对沿线敏感目标的影响，根据沿线敏感点与轨道的距离和高差的不同，项目采取了中等、高等、特殊减振措施；车站风亭、冷却机组采取消声措施，车站污水纳入生活污水管网。 |
| 姓名 |  | 住址 |  |
| 性别 |  | 年龄 |  | 文化程度 |  |
| 职业 |  | 联系电话 |  |
| 感谢您协助我们调查，请在您认为正确的选项下面“√” |
| 1 | 您是否了解本工程？□了解 □知道一些 □不了解 |
| 2 | 您认为本工程建设前后，沿线环境状况有无变化？□有所改善 □基本不变 □变差 |
| 3 | 本项目在施工过程中，对您日常生活、工作造成影响的环境问题是？□噪声 □振动 □施工扬尘 □无影响 |
| 4 | 本项目在运行过程中，可能对您日常生活、工作造成影响的环境问题是？□噪声 □振动 □电磁辐射 □无影响 |
| 5 | 工程目前已采取中等、高等、特殊等减振措施，安装敷板式吸声降噪材料、声屏障等降噪措施，来降低振动和噪声的影响，您对这些措施的效果是否满意？□很满意 □基本满意 □不满意 □其他 |
| 6 | 您认为本工程对您交通出行的影响如何？□有所提高 □基本不变 □有所降低 |
| 7 | 您对本工程环保工作的总体评价是？□很满意 □基本满意 □不满意 |
| 您认为本工程的环境保护工作还有哪些方面需要改进？ |

年 月 日